

Framtíðar bensín eldsneyti & Belladd Bæta við aukefnum.

"Bensíneldsneyti" framtíðarinnar mun, af umhverfislegum og pólitískum ástæðum, innihalda meira af lífrænum efnum en það gerir nú. Til skamms tíma litið hefur ríkisstjórnin lagt til að auka innihald (lífetanóls) í bensíni, þannig að það sem við eldsneyti í framtíðinni verður ekki E5 heldur E10. Ethanól magn í bensíni mun aukast úr 5% í 10% árið 2020. Þetta mun þýða minni notkun jarðefnaeldsneytis og draga úr CO2 losun.

Þrátt fyrir að eldsneytið hafi aukefni sem bætt er við frá framleiðanda / hreinsunarstöð til að uppfylla kröfur OEM / vélaframleiðenda, þá er fjöldi bílgerða og búnaðar sem hentar ekki E10 bensíni. Í fréttatilkynningu hafa viðskiptasamtökin DrivkraftDanmark vakið athygli á þessu vandamáli og hafa jafnframt í grundvallaratriðum fagnað breytingunni með vísan til umhverfislegs ávinnings. Bent er á að það séu u.þ.b. 5% danska bílafloðans sem henti ekki til notkunar E10 og hefur tengst lista yfir bíla sem ættu að halda sig við E5 einnig í framtíðinni.

Aukefni eru ekki bara aukefni.

Brennsla jarðefnaeldsneytis er eins og varðeldur. Orka myndast við bruna og reykur, sót og aska myndast. Hreinsandi íblöndunarefni tryggja hreinni bruna og draga þannig úr mengun bæði vélarinnar og umhverfis.

Veldu aukefnið þitt í samræmi við akstursmynstur og vélargerð. Þetta felur í sér beina og óbeina innspýtingu, með og án forþjöppu, blöndunga og fornbíla/fornbíla.

Bell Add hefur háþróaða tækni og veitir tvær skilvirkar aukefnategundir í aðskildum vöruflokkum. Einn vöruflokkur miðar að hefðbundnum vélum með óbeinni innspýtingu og blöndungum, hinn, sem er merktur "ný bein", er fyrir vélar með beinni innspýtingu. Þ.e.a.s innsprautun beint inní brunahólfið sem fer ekki í gegnum sogventla vélarinnar eins á eldri vélum.

Haltu vélinni hreinni

Bell Add hefur reynt af því að hrein vél og gott eldsneyti koma í veg fyrir mörg vandamál, en ekki öll. Þess vegna hefur Bell Add verið að þróa og markaðssetja íblöndunarefni í eldsneyti í yfir 30 ár sem hreinsa vélina og varðveita gæði eldsneytisins.

Illa viðhaldin vél veldur meiri mengun, lakari eldsneytiseyðslu, óparfa bilunum og, í versta falli, miklum kostnaði fyrir eigandann. Bell Add aukefni hjálpa viðhalda vélinni, sérstaklega með því að halda henni hreinu. Einnig er mikilvægt að fylgjast með þjónustutímabili og láta skipta um varahluti sem fylgja þjónustu. Því miður sérðu dæmi um olíur sem uppfylla ekki kröfur OEM, bensínsíur sem keyrt hefur verið á langt út fyrir ráðlagt skipti tímabil.

Viðhalda gæðum eldsneytis

Eiginleikar eldsneytisins verða fyrir áhrifum af geymslu og eftir u.þ.b. 3 mánuði í tankinum, á bílnum, í jarð eldsneytis tankinum má líta á sem "gamlan" eða á leiðinni til að verða það. Mikill meirihluti eldsneytis er notaður áður en það verður "gamalt", en sumt er eftir í tönkum bíla sem aka ekki marga kílómetra á ári.

Sérfræðipekking Bell Add og margra ára reynt hefur framleitt aukefni sem geta leyst þessa áskorun og seinkað öldrunarferlinu í allt að eitt ár.

Leiðin frá framleiðslu að bensínstöð er langur og því er óhjákvæmilegt að lítil aðskotaefni komist í eldsneytið. Etanól er hygroskopic (vatn gleypið) og getur valdið ákveðnum vandamálum með vatni í tankinum. Bell Add hreinsar raka og aðra mengun frá öllu eldsneytiskerfinu með því að nota aukefni.

Hvaða vél í framtíðinni?

Nútíma bílar með beinni innspýtingu eru viðkvæmir fyrir brenndu sóti í brunahólfinu. Sérstaklega sót á og í kringum spíssa enda og spíssagöt sem stuðla að lélegu úðamynstri, lakari bruna, minni afköstum vélarinnar og aukinni mengun bæði vélarinnar og umhverfis. Mengunin inni í vélinni verður sem hart, brennt sót á innsogs ventlum. Framtíðin býður upp á tvinnbíla, og kannski sérstaklega "plug-in hybrid", vegna þess að þeir skila bestu alhliða afköstum. Þessir bílar geta notað bestu samsetningu, til skiptis á fljótandi eldsneyti (jarðefnaeldsneyti, líf, tilbúið) og rafmagn.

Meðallíftími bíls í Danmörku er rúmlega 16 ár, þannig að frá því að smíða síðustu vélina fyrir jarðefnaeldsneyti þar til henni er alveg lokið tekur það samt langan tíma. Framtíð jarðefnaeldsneytisbíla er að taka miklum breytingum og því ástæða til að hugsa vel um þá bíla sem enn eru í gangi þannig að þeir stuðli ekki að mengun að óþörfu.

Aukefnið sem þú velur að nota verður að geta meðhöndlað alkóhól í mismunandi styrkleika og samtímis vera samhæft öllum eldsneytistegundum óháð oktantölu.

Eldri bílar með blöndunga eða óbeina innspýtingu hafa áskoranir, rétt eins og nútíma bílvélar. Þeir hafa ýmist ekið marga kílómetra eða nokkra kílómetra á mjög löngum tíma. Bæði akstursmynstur mun valda sliti og minna afli. Slitið getur valdið höggi frá brennslu, þar sem E10 eldsneytisleifar geta haft áhrif á olíuna þannig að hún brotnar hraðar niður.

Olía og skiptifresti.

Þróunin í viðhaldi á bensínvélum hefur verið í átt að breytilegu millibili og þunnum olíum í samræmi við OEM reglugerðir. Afkastamiklar beinar innspýtingarvélar eru mikið hlaðnar en nota minna eldsneyti og menga minna. Í dag eru þeir einnig búnir svifrykssíum til að draga úr svifryksmengun.

Vel smurð vél með Bell Add í eldsneytinu mun veita bestu vörnina fyrir allt mengunarkerfi bílsins, sem er mjög góð fjárfesting sem forvarnir gegn vandamálum og dýrum viðgerðum.

Það er víst að við höfum ekki heyrt það síðasta um CO₂, jarðefnaeldsneyti, rafmagn frá vindmyllum, kjarnorku og tilbúið eldsneyti o.s.frv. Bell Add heldur vel upplýstum um þróun eldsneytis, þannig að við erum alltaf tilbúin með íblöndunarefni sem geta bætt þau!

Attribution:

<https://www.drivkraftdanmark.dk/aktuelt/fra-1-januar-hedder-din-benzin-e10/>

<https://www.drivkraftdanmark.dk/wp-content/uploads/2019/11/Tjek-din-bil-eller-motorcykel-her.pdf>

https://www.dr.dk/nyheder/politik/ren-molbo-haever-krav-til-biobraendstof-i-2020-og-saenker-det-igen-i-2021?app_mode=true

www.belladd.dk